SUJET DE DISSERTATION

CHAPITRE

Environnement

SOSSES.fr

Les vidéos de synthèse du chapitre :

SUJET : LES INSTRUMENTS DONT DISPOSENT LES POUVOIRS PUBLICS POUR PRÉSERVER L'ENVIRONNEMENT SONT-ILS EFFICACES ?

DOCUMENT 1 :

DOCUMENT 1

L'Union européenne prend des mesures pour réduire les émissions de CO_2 des voitures et des camionnettes. Les règles révisées imposeront des normes d'émissions de CO_2 plus strictes pour les voitures particulières neuves et les véhicules utilitaires légers neufs [...]. Les émissions moyennes de CO_2 des voitures neuves immatriculées dans l'UE devront êtreinférieures de 15 % en 2025 et de 37,5 % en 2030, par rapport aux limites d'émission en vigueur en 2021. Les émissions de CO_2 des camionnettes neuves devront être inférieures de 15 % en 2025 et de 31 % en 2030. Il s'agit d'objectifs à l'échelle du parc de l'UE. L'effortde réduction des émissions de CO_2 sera réparti entre les constructeurs sur la base de la masse moyenne de leur parc de véhicules. Une clause de réexamen permet de revoir le cas échéant les objectifs fixés pour 2030 et d'instaurer des objectifs de réduction contraignants pour 2035 et à partir de 2040. Le Parlement et le Conseil se sont mis d'accord sur un mécanisme destiné à encourager la commercialisation en plus grand nombre de véhicules à émission nulle et à faibles émissions tels que les voitures électriques ou les véhicules hybrides rechargeables, sur la base de l'approche suggérée par la Commission dans sa proposition initiale. Si un constructeur atteint certaines valeurs de référence, il sera récompensé en se voyant assigner des objectifs d'émission de CO_2 moins stricts.

Source : « Normes d'émissions de CO_2 pour les voitures et les camionnettes : le Conseil confirme un accord sur des limites plus strictes », *Conseil européen*, 2019.

La vidéo de méthodologie de la dissertation :

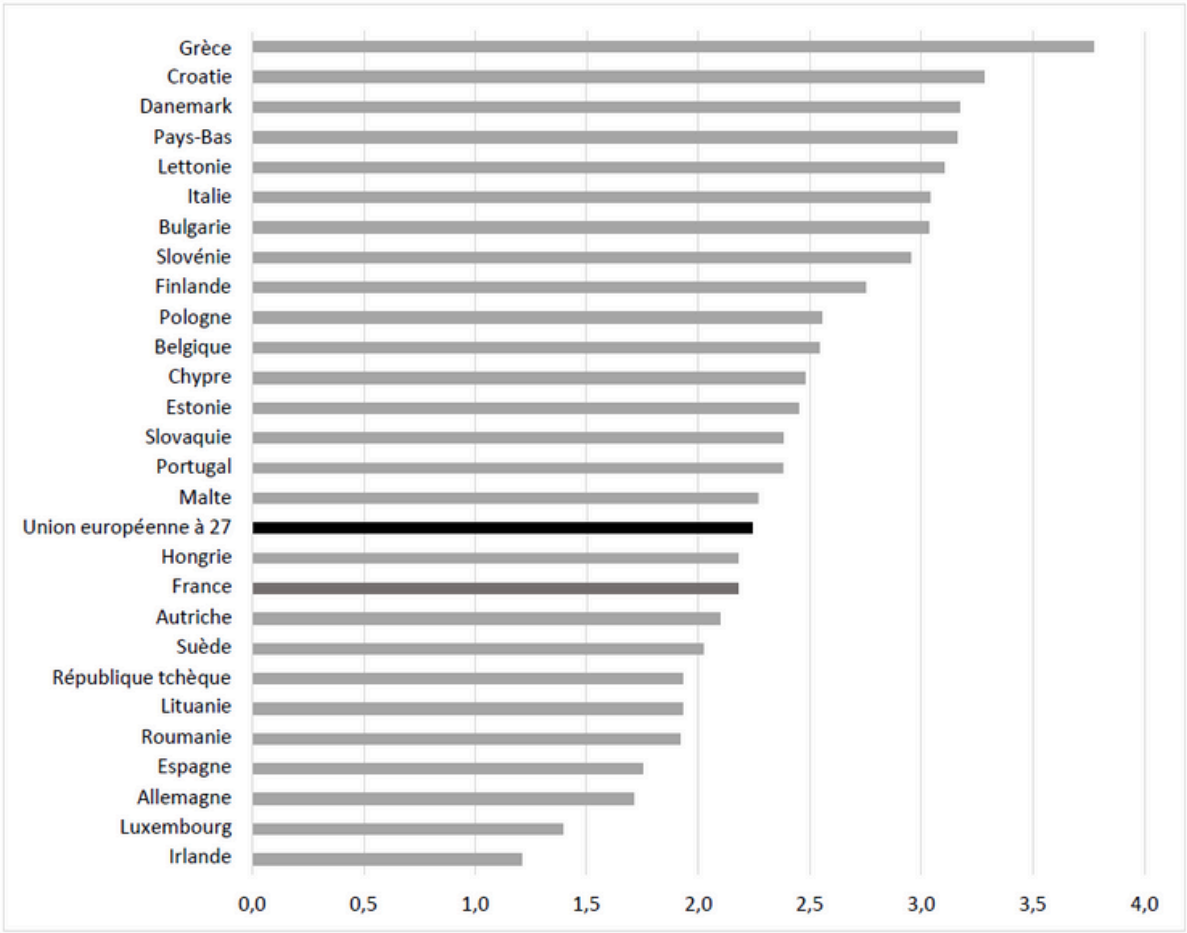
Si tu veux un rappel de la méthodologie de l'épreuve, tu peux retrouver la vidéo ici :

La correction :

L'ensemble des sujets corrigés sur Youtube pour les membres "Masterclass SES" (Accès aux vidéos par abonnement)

DOCUMENT 2 :

Part des recettes fiscales environnementales dans le PIB dans l'Union européenneen 2020 (en %)



Lecture : en 2020, les recettes fiscales environnementales, produit des taxes environnementales, représentent 2,2 % du produit intérieur brut (PIB) en France comme dans l'ensemble de l'Union européenne à 27 pays.

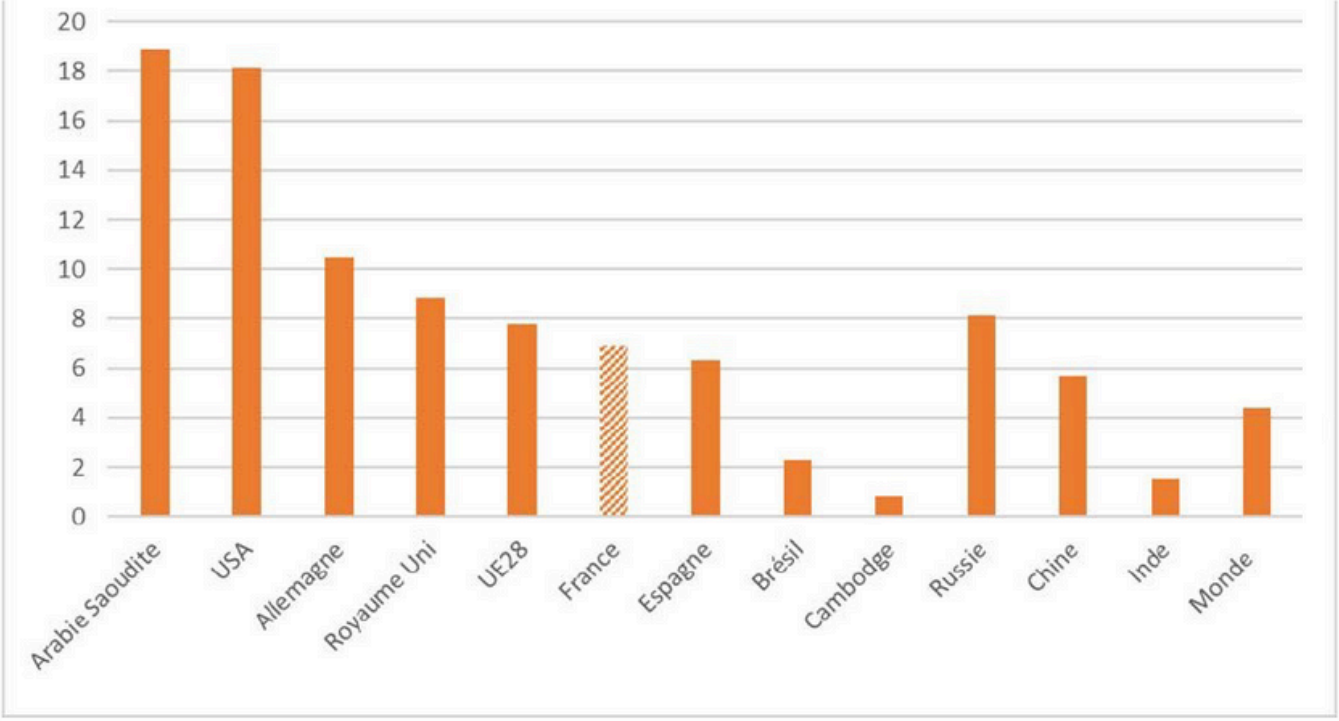
DOCUMENT 3 :

Évolution du prix de la tonne de CO2 (en euros par tonne) pour l'Union européenne

Source : www.energiesdev.fr, *L'évolution des différents prix du carbone*, 2022.

DOCUMENT 4 :

Comparaison internationale des empreintes carbones1 en 2015
(CO2 d'origine énergétique seulement)
En tonnes de CO2 par habitant



Source : OCDE, 2020.

1 : L'empreinte carbone est un indicateur qui mesure la quantité de gaz à effet de serre relâchée dans l'atmosphère par une activité.